

DE BETHUNE

DB28 Maxichrono

Communiqué de presse, Baselworld 2014



DE BETHUNE

DB28 Maxichrono

DB28MCRZN

Production annuelle limitée à 20 pièces en 2014

L'expression contemporaine d'un instrument de mesure du temps

Transposer çà et là des savoir-faire ancestraux et des codes esthétiques qui régnaient sur le Siècle des Lumières dans une création contemporaine intégrant à la fois nouvelles matières et innovations techniques – Construire l'horlogerie de demain en s'imaginant ce que les grands Maîtres Horlogers du XVIIIème auraient pu créer aujourd'hui. Déconstruire pour éliminer les postulats et mieux repousser les frontières du savoir – Découvrir et explorer de nouveaux horizons offerts par les sciences et les nouvelles technologies – Et revenir à un essentiel, mécanique et esthétique, un équilibre que David Zanetta et Denis Flageollet les fondateurs de la marque portent dans chaque nouvelle création De Bethune...

Le chronographe, instrument de mesure du temps classique, s'invite dans la ligne contemporaine des DB28. Il en résulte une création qui allie subtilement classicisme et modernisme dans son design comme dans son architecture et sa construction technique.

Mariage inattendu des formes rondes du boîtier à celles ajourées fines et flexibles des attaches (système breveté de ressorts qui permet une adaptation millimétrique au poignet et à ses mouvements). Alliance étonnante de l'or rose du boîtier au zirconium noir oxydé et poli à la main des berceaux mobiles.

L'affichage lui même s'exprime en dichotomie.

L'heure de l'instant se lit grâce à des indicateurs ajourés au design contemporain en acier poli et noirci par oxydation. Chaque aiguille désigne une typographie moderne faite de chiffres noirs dont les volumes et les couleurs renforcent le caractère.

Le temps écoulé se mesure, quand à lui, d'une manière plus traditionnelle à l'aide d'indicateurs façonnés, polis et bleuis selon la méthode séculaire du bleuissage à la flamme. Une numérotation inspirée des chronomètres de marine soutient la lecture classique des compteurs du chronographe.

Mais le DB28 Maxichrono est avant tout un chronographe contemporain dont le couple monopoussoir/couronne à 12 h commande 5 aiguilles centrales montées remarquablement sur un même axe suivant un enchainement vertical de rouages et de piliers s'encastrent les uns dans les autres... véritable prouesse technique !

Le dos, fenêtre sur le mouvement, exhibe un agencement épuré et architectural de ponts en or rose et acier poli à la main du calibre DB2030.

Equipé de l'embrayage absolu De Bethune, le DB28 Maxichrono est un instrument de mesure du temps, fiable et précis dont l'héritage classique coexiste remarquablement avec la modernité dans un équilibre esthétique fortement identitaire.

DE BETHUNE

L'embrayage absolu De Bethune : un brevet innovant sur le mécanisme du chronographe.

Le département de recherche et développement de De Bethune annonce le dépôt du brevet n° CH00076/14 sur le mécanisme du chronographe. L'embrayage absolu De Bethune a pour vocation de corriger les défauts identifiés des mécanismes existants jusqu'à lors dans l'horlogerie améliorant ainsi les performances.

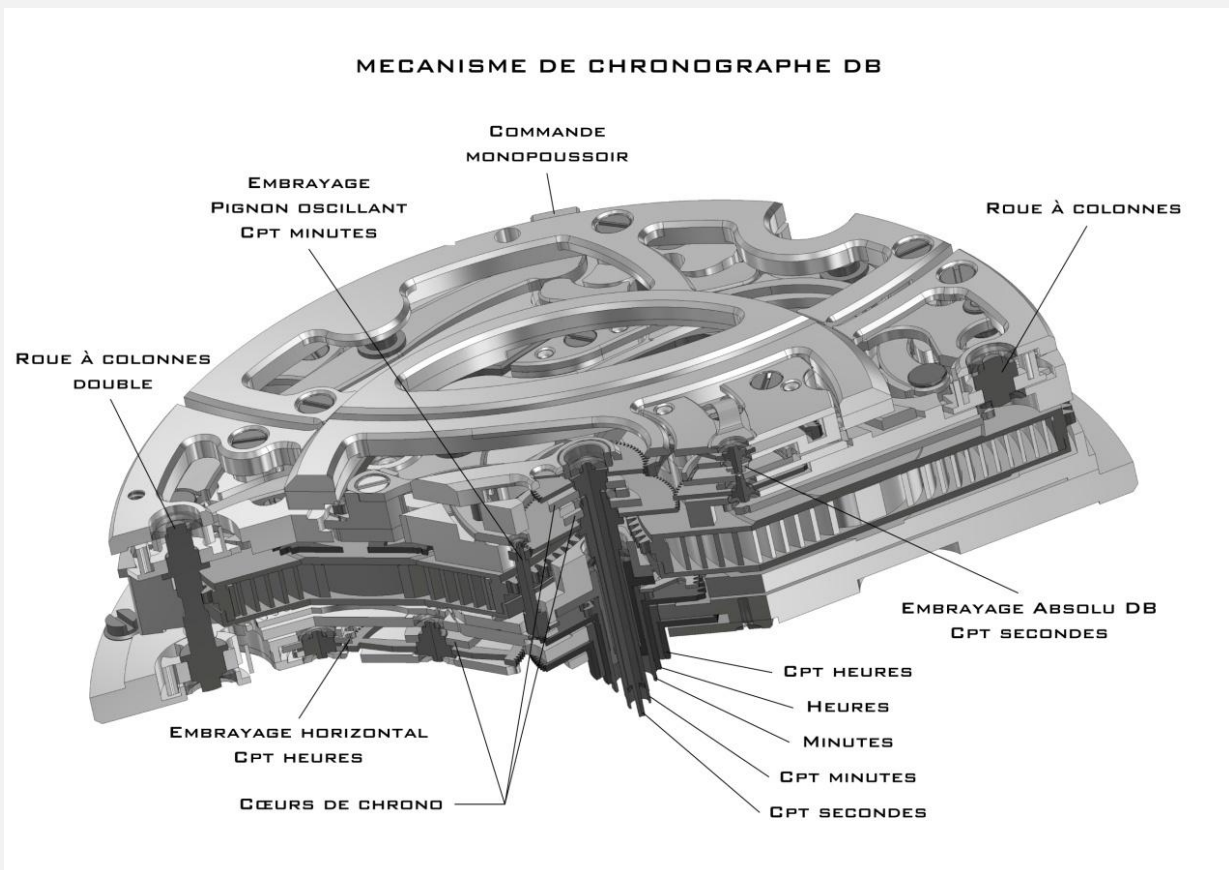
Ce mécanisme permet à la fois de tirer profit des avantages des embrayages latéraux et verticaux tout en corrigeant leurs défauts. Il bénéficie ainsi d'une réduction significative des frottements à l'origine de la perturbation du mouvement en mode chronographe mais aussi lors de son fonctionnement normal.

L'embrayage absolu intervient dans un système couplant les deux embrayages traditionnels afin d'assurer un fonctionnement semi-autonome des différents compteurs du chronographe :

- Le compteur des secondes est régi par le nouvel embrayage absolu ;
- Le compteur des minutes est commandé par un système de pignon oscillant ;
- Le compteur des heures est soutenu par un embrayage latéral.

C'est donc 3 types d'embrayages différents à l'origine de trois systèmes semi-indépendants commandés par trois roues à colonnes inter-dépendantes soutenant les différents compteurs du chronographe.

De Bethune signe ici une avancée technologique significative dans l'histoire des chronographes, fruit d'une recherche permanente dont la DB21 Maxichrono annonçait en 2006, les prémices. C'est ce besoin de sans cesse innover tout en exploitant une connaissance profonde d'un savoir séculaire qui a permis à la marque de fiabiliser, simplifier l'embrayage absolu et ainsi de l'utiliser dans un calibre manufacturé dans ses ateliers de production à L'Auberson.



DE BETHUNE

DB28 Maxichrono

DB28MCRZN

Production annuelle limitée à 20 pièces en 2014

Fonctions

Heures – minutes – chronographe monopoussoir avec compteurs des heures 24h, minutes 60min et secondes 60s

Mouvement

Calibre DB2030 – mouvement mécanique à remontage manuel

Réserve de marche : 5 jours

Boîtier

Or rose 5N – forme ronde – 45 mm de diamètre – 11 mm d'épaisseur

Attaches : **berceaux mobiles*** courts ou longs en en zirconium noir poli

Glace : saphir avec double traitement antireflet 1800 Vickers

Couronne à 12h – bouton monopoussoir – réglage en 2 positions

Dos : ouvert – saphir avec double traitement antireflet 1800 Vickers – mécanisme du chronographe avec ponts en or rose et acier poli à la main

Affichage

Cadran : argenté – l'architecture du cadran est construite sur plusieurs niveaux pour une lisibilité optimale du cadran – du centre à la périphérie : compteur des heures au centre – tour des heures – anneau des minutes et compteur des minutes – anneau périphérique avec indication des secondes du chronographe

Aiguilles : 5 aiguilles incurvées au centre – acier poli à la main noirci pour les aiguilles des heures et des minutes – bleui à la flamme pour les aiguilles des indicateurs des secondes et des heures du chronographe – indicateur des minutes du chronographe en or rose

Bracelet

Cuir alligator extra-souple avec boucle ardillon

Calibre DB2030

Mouvement : mécanique à remontage manuel

Fonctions : heures – minutes – chronographe monopoussoir avec compteurs des heures 24h, minutes 60min et secondes 60s

30 mm de diamètre – 384 composants – finitions et décorations réalisées à la main – aciers poli à la main – 3 roues à colonnes

Embrayage absolu De Bethune*

Double barillet autorégulateur*

Balancier silicium/or gris – spirale avec courbe terminale plate*

Roue d'échappement en silicium*

Empierrage : 47 Rubis

Fréquence : 36'000 alternances par heure

Réserve de marche : 5 jours

** Brevets et innovations de la Manufacture De Bethune*

Contact Katidja Valy
katidja.valy@debethune.com

DE BETHUNE

